



RUBEN GRACIA
RALLY & RAID DRIVER
 MITSUBISHI SPAIN TEAM POWERADE



www.rubengracia.com

Rubén Gracia

@gprcompeticion



Rubén Gracia revalida en Almería el Campeonato de España de Rallyes TT

Suele ser sinónimo de la credibilidad de un proyecto no solo el consumir un objetivo aislado, sino el hecho de conseguir repetirlo de forma consecutiva. Al título de Campeón de España logrado el pasado año, el madrileño Rubén Gracia incorpora el conseguido en Almería este fin de semana. Acompañado por Diego Vallejo y todo su equipo, en el contexto de una durísima prueba y dirimido tras una intensísima pugna, el título nacional de Rallyes TT ya viaja para Guadarrama.

Cuando se trabaja denodadamente, con ilusión y profesionalidad, se siembra gran parte de lo que se pretende recoger. Y con esa filosofía, el equipo GPR Sport colaborando codo con codo con los hombres de ARC-Miracar, plantearon esta trascendental cita con el Rallye 12h TT de Serón. A priori, el hecho de arribar a Almería como líder, bien pudiera parecer que planteaba una tarea fácil. Nada más lejos de la realidad, pues tan solo el hecho de depender de sí mismos representaba una ventaja para el equipo madrileño. El hándicap de tener el habitual Mitsubishi Montero ARC T3 junto a todo el material camino de Buenos Aires para la disputa del Rally Dakar, debió solventarse disponiendo para la ocasión un vehículo diferente. Puede imaginarse que pelear el título con una montura que no es la habitual no es una situación ideal, planteando con ello una serie de incógnitas tanto al piloto como al equipo. Ciertos problemas de alimentación pusieron en un brete al equipo durante la siempre crucial disputa de la Súper Especial. Con ello, Gracia y Vallejo lograron completar el tramo en la duodécima posición, salvando una situación que una vez más quedaba en las expertas manos de los técnicos de ARC Miracar.

Rubén Gracia: “Tan solo pudimos disponer del vehículo el día anterior a la disputa de la prueba, siendo con motivo de la Súper Especial la primera ocasión que nos pusimos a sus mandos. Cierta comportamiento errático y un tiempo discreto pusieron de manifiesto ciertos problemas de alimentación que en un soberbio trabajo nuestro equipo solventó en la asistencia. Con el coche perfectamente en orden de marcha, no quedaba otra que remontar en busca de pelear un campeonato que en esa posición teníamos muy complicado”

Rubén Gracia y Diego Vallejo afrontaron la durísima etapa del sábado de más de 470 Km realizando una portentosa actuación, rodando como un reloj en una feroz remontada a lo largo de las ocho vueltas que componían el recorrido, y logrando finalizar la jornada en una segunda plaza que suponía para ellos toda una declaración de intenciones. Restaba no obstante la etapa del domingo, con las espadas en todo lo alto y con la firme intención de Ramón Vila, su más directo rival, de tratar de acometer la victoria. No lo tendría fácil el catalán, retrasado por motivos mecánicos el sábado y sufriendo un impacto con consecuencias mecánicas durante su intento de remontada ya el domingo. Así las cosas, el de Guadarrama administró su ventaja rodando con regularidad y asumiendo los mínimos riesgos para finalizar en una extraordinaria posición que suponía un magnífico resultado y con ello la consecución de su segundo título.

Rubén Gracia: “Creo que todo el equipo hicimos un excepcional trabajo durante todo el fin de semana en Serón. Y también creo que durante la etapa del sábado llevamos a cabo el mejor tramo cronometrado que recuerdo. Fue realmente brutal, de una dureza casi épica. Ya el domingo, nuestro objetivo era el de vigilar a nuestros rivales, asegurando llevar a meta nuestro Mitsubishi L200 para así conseguir nuestro primer objetivo del año. Con él obtenido y tras una jornada de múltiples emociones, no me queda más que expresar mi más sincero agradecimiento a aquellos que han hecho posible este segundo título consecutivo que nos sabe a gloria. Por eso, es momento de compartir nuestra felicidad con los principales valedores de nuestro proyecto, Powerade, Mitsubishi Motors, BFGoodrich, Promyges 4X4, El Brillante de Atocha y todo nuestro habitual y querido grupo colaboradores. Dejo el último con mención especial y significativa para ARC-Racing, en la persona de Manuel Cabrera. Un apasionado de esto como jamás conocí a nadie. Desde ya, pasamos a modo Dakar”



La temporada 2015 toca a su fin con la renovación del título como uno de los objetivos planteados. Sobre sus próximos objetivos, podrá obtenerse más información en la web www.rubengracia.com y en las redes sociales del propio piloto: Facebook “Rubén Gracia”, y Twitter “@GPRcompeticion”.

