



RUBEN GRACIA

RALLY & RAID DRIVER

MITSUBISHI SPAIN TEAM POWERADE

www.rubengracia.com

Rubén Gracia

@gprcompeticion



El Mitsubishi Spain Team Powerade y Rubén Gracia estarán en el Dakar 2016

Aún queda bastante tiempo para que los vehículos echen a rodar por los intrincados itinerarios que el cono sur americano pondrá en escena en la edición 2016 del Rally Dakar. Pero los componentes del Mitsubishi Spain Team Powerade, con Rubén Gracia a la cabeza, trabajan denodadamente configurando todos los pormenores de un Team cuya pretensión es la de llegar para quedarse.

El "Mitsubishi Spain Team Powerade" se crea dando forma a un proyecto sobre el que Rubén Gracia y su equipo GPR Sport vienen trabajando desde bastante tiempo atrás. De la mano de Mitsubishi España y de Powerade, la bebida para deportistas del grupo Coca Cola, como soportes fundamentales del proyecto, Rubén Gracia y su equipo estarán en la salida del Rally Dakar 2016. Mitsubishi España retorna al Dakar 17 años después de su última participación oficial, tras haber obtenido en su momento excelentes resultados en esta mítica prueba. Para el piloto madrileño, este hecho supone la culminación de un sueño. Pero fiel a la filosofía de trabajo tanto suya como de su equipo, la meta no es en sí mismo el poder tomar la salida en Lima. Esto tan solo es el primer paso de un proyecto y una estructura que pretenden consolidarse de cara al futuro. Conscientes de las dificultades que entraña esta aventura, el objetivo del equipo es completar el recorrido certificándolo en la meta de la localidad argentina de Rosario, y con ello acumular experiencia y recoger la mayor cantidad de información posible.

Rubén Gracia: "Este proyecto ya está en marcha y nuestra ilusión con ello es desbordante, casi paralela al enorme trabajo que hay que desplegar para darle forma. Contar con la cercanía de los responsables de las firmas que lo avalan está siendo crucial para allanar el camino. Por ahora desconocemos lo que nos aportará en el futuro esta aventura, lo que sí sabemos con certeza es que por el camino estamos encontrando personas que realmente merecen la pena. Gracias a ellos, esto es posible. El Dakar es una de las citas más importantes del mundo del automovilismo y creímos que debíamos estar allí. No es mi intención parecer pretencioso en nuestro objetivo. Nada más lejos. Pisamos tierra firme y somos conscientes de la gran dificultad que entraña una prueba de este calibre."

El habitual Mitsubishi Montero de Rubén Gracia, montura con la que ya obtuviera el Campeonato de España de Rallyes TT en 2014, será el vehículo con el que el equipo se presentará en la línea de salida. Encuadrado en la categoría T3, el madrileño confía en la legendaria fiabilidad de la montura nipona para llevar a cabo una prueba que muchos consideran como "una de las últimas aventuras del planeta".

Rubén Gracia: "Una vez en la salida, lucharemos al máximo por tratar de llevar el coche hasta la meta de Rosario, haciéndolo lo mejor que nos permita nuestra experiencia. Conscientes de ello, hemos estructurado un equipo sencillo pero que atesora grandes valores, con el afán de tratar de optimizar al máximo nuestra participación. El Mitsubishi Montero que me acompaña desde 2014 junto a nuestro habitual equipo humano debidamente reforzado, serán la base de este ilusionante proyecto."

La estructura del "Mitsubishi Spain Team Powerade" que lidera el piloto Rubén Gracia, estará compuesta por profesionales de contrastada capacidad; con Diego Vallejo, experto copiloto curtido en mil batallas, con el bagaje de haber participado ya en el Dakar, habiendo completado el exigente recorrido de la edición 2013 junto a José Luis López Rivas. Con Manu Rodríguez como Team Principal, asistido por Sole Rodríguez para coordinar desde España prestando especial atención a la imagen y comunicación. Con Bertrand Marco en las labores de Team Manager y Responsable Técnico, un ingeniero de notable experiencia que acumula varias participaciones en la prueba encuadrado en diferentes equipos oficiales. Con Manuel Cabrera y Miguel García, cualificados profesionales de ARC-Miracar y expertos conocedores del vehículo, recordando así anteriores participaciones dakarianas encuadrados dentro de la propia estructura de Mitsubishi España. Y con Alcides Pinho, polivalente y efectivo técnico habitual de GPR Sport, y siempre fundamental en las tareas del equipo.

Rubén Gracia y toda su estructura efectuarán en breve una concentración en Marruecos con el objeto de rodar el equipo y perfeccionar la técnica. Y para ello contarán con un partenaire de auténtico lujo, Manuel Plaza. Posteriormente, retomarán su actividad dentro del Campeonato de España de Rallyes TT en su defensa del liderato y del título obtenido en 2014, con la vista puesta ya en la cita más importante del año, la Baja Aragón, a disputar en Teruel el próximo 24 de Julio. Mientras tanto, en la web www.rubengracia.com y en las redes sociales del propio piloto: Facebook "Rubén Gracia", y Twitter "@GPRcompeticion", podrán seguirse los detalles más significativos de su día a día.

